

#### ENERGIE. WEITER DENKEN

### **Impulspapier**

Weiterentwicklung des H2Global-Fördermechanismus

22.03.2023

Im Auftrag von E.ON Hydrogen GmbH



- 1. Einleitung
- 2. Aktuelle Funktionsweise von H2Global
- 3. Potenziale zur Weiterentwicklung von H2Global
- 4. Impulse zur Weiterentwicklung von H2Global
- 5. Fazit



#### **EINLEITUNG**

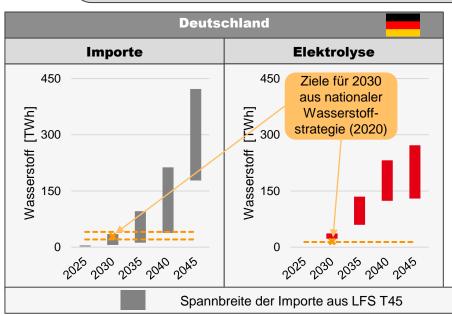
Mit dem vorliegenden Papier sollen Impulse für die Weiterentwicklung von H2Global gegeben werden, da ein starker Bedarf nach einem schnelleren H2-Hochlauf besteht, der mit dem bestehenden Mechanismus nicht gedeckt werden kann

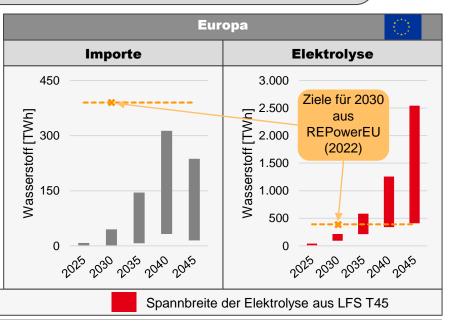
#### **Einleitung in das Impulspapier**



#### Leitfrage des Impulspapiers:

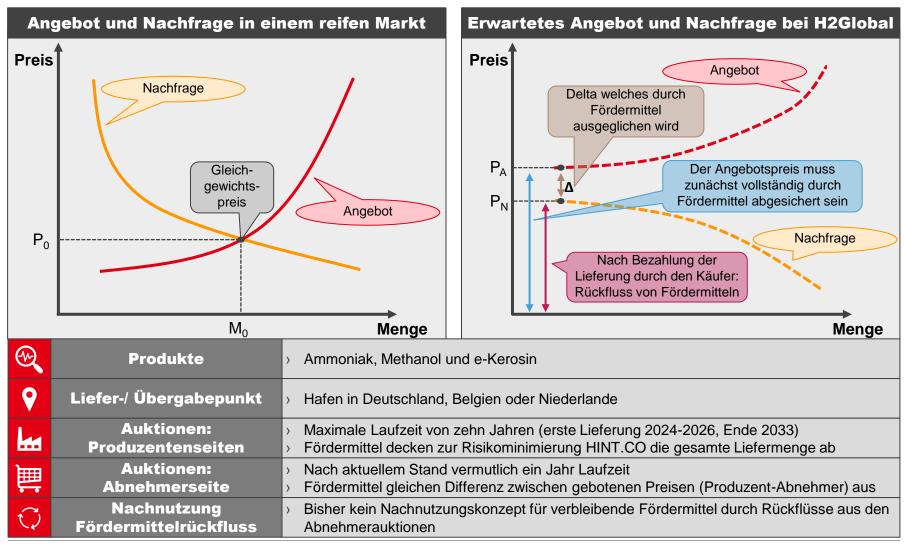
"Wie kann der Fördermechanismus von H2Global weiterentwickelt werden, um den Hochlauf der Wasserstoffwirtschaft effizient zu beschleunigen und die Planungssicherheit für alle Akteure in der Wertschöpfungskette zu erhöhen?"







Deutschland wird viel Wasserstoff auch aus dem innereuropäischen Ausland importieren. Die Ziele der nationalen Wasserstoffstrategie und des REPowerEU-Programms sind sehr ambitioniert. Für die schnelle und effiziente Umsetzung bedarf es zielgerichteter Förderprogramme. Der aktuelle H2Global-Mechanismus sieht Auktionen auf Produzenten- und Abnehmerseite vor. Die Differenz zwischen den Preisen wird mit den Fördermitteln ausgeglichen



#### Der aktuelle Mechanismus besitzt ein zu geringes Fördervolumen, liefert keine Planungssicherheit für die Abnehmer und setzt zu strikte Rahmenbedingungen

#### Potenzial zur Weiterentwicklung von H2Global



#### **Geringes Volumen förderbarer Importmengen**

- > Fördermittel i.H.v. 30 Mio. € pro Produkt und Jahr entsprechen lediglich ca. 3-9 % der deutschen Ammoniakproduktion 2021 (Bedarf wird noch stark steigen)
- > Fehlende Nachnutzung für Fördermittelrückfluss



#### Fehlende Planungssicherheit für Abnehmer

- > Durch jährliche Auktionen kein verlässlicher Bezug möglich
- > Lieferzeitpunkte weit im Voraus unbekannt, Risiko des Wechsels des Lieferorts
- > Selbst bei Zuschlag keine vollständig sichere Lieferung (Ersatzlieferung und Entschädigung)
- → Fehlende Planungssicherheit → keine Grundlage für Investitionen in Wertschöpfungskette (Logistikketten, Umwandlungsanlagen, Produktionsumstellungen)



#### Strikte Rahmenbedingungen in Verträgen

- > Begrenzung der Produkt-Herkunft auf außerhalb EU und EFTA
- > Strikte Vorgaben bzgl. Hafen und Zuständigkeiten für Transport und Logistik
- > Aufwendige Beantragung und Präqualifikation für Teilnahme an Auktion

### Vorschläge, um vorhandene Fördermittel zu bündeln und die Planungssicherheit der Abnehmer zu verbessern

#### I - Erhöhung der geförderten Importmengen durch Bündelung der Fördermittel



- > Aufstockung der Fördermittel für H2Global um 3,5 Mrd. €
- > Kombination verschiedener Fördertöpfe wie z.B. vom BMDV für regenerative Kraftstoffe



> Einbeziehung weiterer europäischer Länder und Initiativen





 Schaffung einer Nachnutzung des F\u00f6rdermittelr\u00fcckflusses f\u00fcr effiziente und zweckgebundene Nutzung der F\u00f6rdermittel

#### II - Verbesserung der Planungssicherheit auf Abnehmerseite durch Langfristverträge



Einführung langfristiger Verträge (z.B. 10-15 Jahre) auf Abnehmerseite (ergänzend zu bestehenden Jahresverträgen)



- > Verstärkung der Lieferverpflichtung des Produzenten
  - → Einführung von Rückfallmechanismen, wie z.B. Speicher in der Nähe des Übergabeorts



Einführung von Contracts-for-Difference (CfDs) zur Absicherung des Preisrisikos (ergänzend zu bestehenden Jahresverträgen)

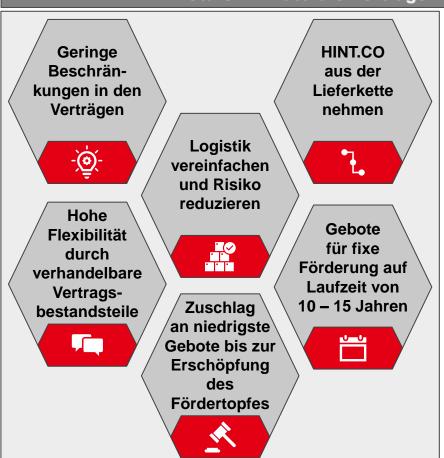


#### IMPULSE ZUR WEITERENTWICKLUNG VON H2GLOBAL

## Flexibilität bei der Vertragsgestaltung durch bilaterale Verträge. Unterscheidung von zwei mögliche Stufen der Umsetzung.

#### III - Flexibilität bei der Vertragsgestaltung durch bilaterale Verträge

Stufe 1: Bilaterale Verträge mit fixer spezifischer Förderung



#### Logik:

- Je geringer die Beschränkungen in den Verträgen, desto attraktiver die Förderung
  - → voraussichtlich eine größere Zahl attraktiver Gebote
- Bilaterale Verträge ermöglichen
  - → bilaterale Abstimmungen zur Vereinfachung der Logistik und
  - → Mehr Flexibilität durch Verträge mit fixen und frei verhandelbaren Bestandteilen
  - → HINT.CO nicht mehr Teil der Lieferkette
  - → Reduktion des Risikos der HINT.CO
- Möglichkeit der Erweiterung auf EU und EFTA zur Nutzung des großen innereuropäischen Potenzials

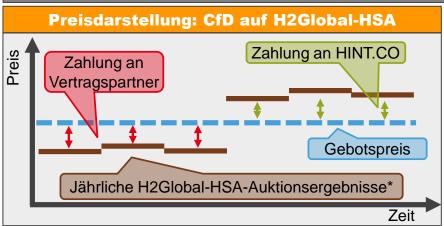
#### Funktionsweise:

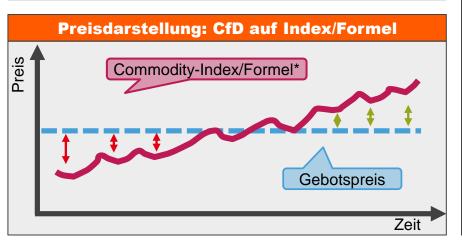
- Vertragspartner bieten fixe Förderung (in €/t)
- Vertragslaufzeit 10 oder 15 Jahre
- Niedrigste Gebote erhalten Zuschlag bis Fördervolumen erschöpft
- u.U. Deckelung auf 100/90% Förderung der jährlichen H2Global-Auktionen

# Flexibilität bei der Vertragsgestaltung durch bilaterale Verträge. Unterscheidung von zwei mögliche Stufen der Umsetzung.

### III - Flexibilität bei der Vertragsgestaltung durch bilaterale Verträge

Stufe 2: Förderung bilateraler Verträge durch CfDs





#### Logik:

 CfDs als zusätzliches Element zur Risikoreduzierung und Sicherung der Wettbewerbsfähigkeit

#### Funktionsweise:

- Vertragspartner bieten fixen Gebotspreis in einer Auktion
- Gebote mit dem geringsten Förderbedarf (in diesem Fall das höchste Gebot) erhalten den Zuschlag bis die Fördermittel erschöpft sind
- Differenz zwischen dem Gebotspreis und einem Referenzpreis wird gezahlt
- Liegt der Referenzpreis unterhalb des Gebotspreises, zahlen die Partner die Differenz an HINT.CO zurück

#### Referenzpreis:

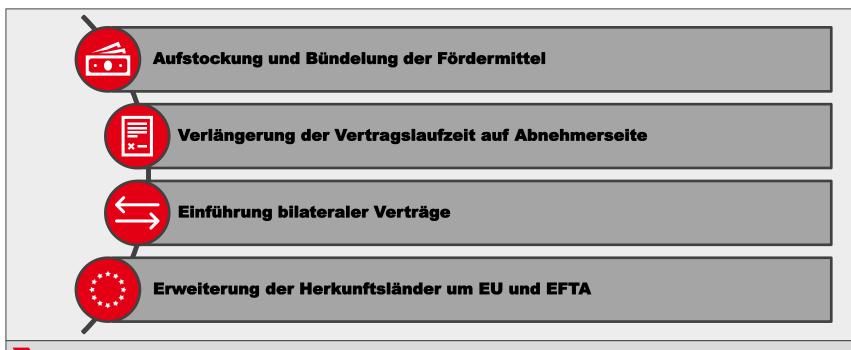
- a) CfDs auf jährliches H2Global-HSA-Auktionsergebnis
  - Vor allem für die Wettbewerbsfähigkeit gegenüber anderen Import-Projekten
- b) CfDs auf einen Commodity-Index bzw. eine Formel
  - Vor allem für die Wettbewerbsfähigkeit gegenüber
     On-site oder heimischer Produktion

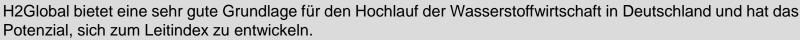
## Die Erweiterung des H2Global-Mechanismus um bilaterale Verträge bietet das größte Potenzial für eine Beschleunigung des H2-Hochlaufs

#### Übersicht der Varianten zur Weiterentwicklung von H2Global Langfristige Langfristige Flexibilität für Planungs-Planungs-**Einbindung Vertrags**sicherheit auf sicherheit auf europäischer gestaltung & Quellen Hersteller-Abnehmer-Logistik seite seite **Aktuelle Ausgestaltung** von H2Global Ergänzung von Langfristverträgen: <u>4.2:</u> Langfristauktionen 4.2: CfDs auf jährliches H2Global-Ergebnis Ergänzung bilateraler Verträge: Fixe Förderung 4.3.1: 4.3.2 a): CfDs auf jährliches H2Global-Ergebnis 4.3.2 b): CfDs auf Commodity-Index

# Damit H2Global sein volles Potenzial als führender Leitindex für grünen Wasserstoff (und dessen Derivate) entfalten kann, ist eine Weiterentwicklung in vier Dimensionen erforderlich

#### **Dimensionen der Weiterentwicklung**





- Durch die beschriebenen Impulse zur Weiterentwicklung des Mechanismus kann die Attraktivität erhöht, die Reichweite vergrößert und die Effizienz der Förderung gesteigert werden.
  - Für die weitere konkrete Ausgestaltung bieten sich E.ON Hydrogen GmbH und B E T als Impulsgeber und Diskussionspartner an.

#### ENERGIE.

Energiemarktmodelle & Preisprognosen Portfolio- & Risikomanagement Vertrieb

Netzinfrastruktur Technik Konzessionen

Organisation Kultur & Veränderung

Strategie & Kooperationen Nachhaltigkeit & Klimaschutz

IT & Datenmanagement Digitale Lösungen

Energiepolitik & Systemanalyse Kaufmännische Bewertung

Transaktionen Industrie

Regulierung Controlling Finanzierung

Erzeugung Erneuerbare Energien

B E T
Büro für Energiewirtschaft
und technische Planung GmbH

Alfonsstraße 44 D-52070 Aachen Telefon +49 241 47062-

info@bet-energie.de www.bet-energie.de

**Geschäftsführer:**Dr. Alexander Kox | Dr. Olaf Unruh

**Generalbevollmächtigte**: Dr. Michael Ritzau | Dr. Wolfgang Zander

Sitz der Gesellschaft: Aachen Registergericht: Aachen Handelsregister: HRB 5731 USt-IdNr.: DE 161524830

**Aachener Bank** 

IBAN: DE19 3906 0180 0126 2450 17

BIC: GENODED1AAC

**Sparkasse Aachen**IBAN: DE97 3905 0000 0001 0003 6

BIC: AACSDE33XXX

